



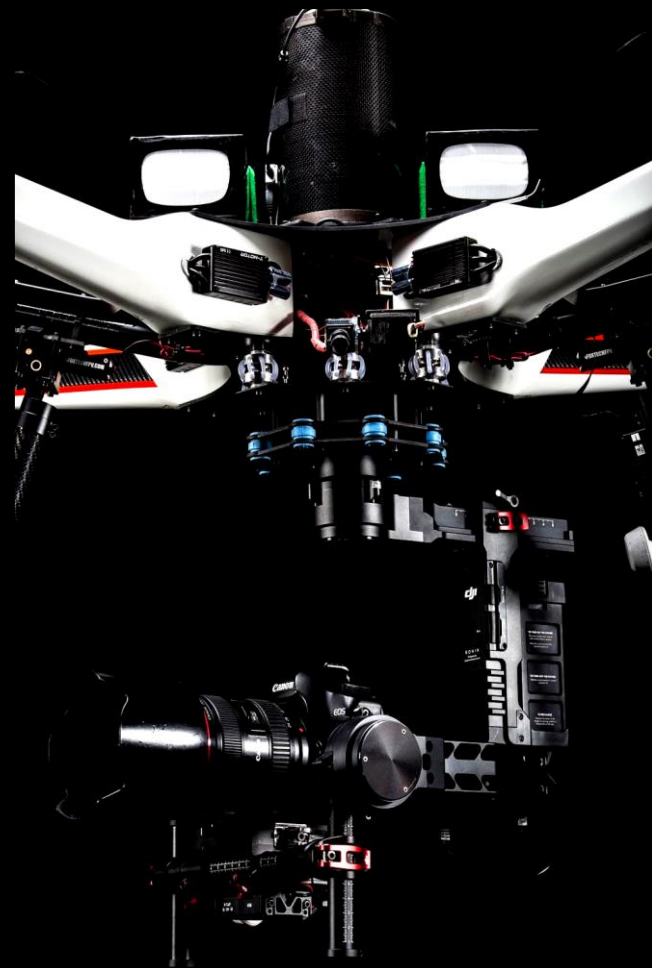
Dynamic Flight Camera nasce nel 2013 dalle passioni di Denis Pederzoli ed Ivan Trentini per l'aeromodellismo e le riprese video/fotografiche.

Per questo si è lavorato allo sviluppo e costruzione di sistemi aerei multirotori per lo shooting aereo professionale.

L'azienda autorizzata e riconosciuta da ENAC, è presente nell'elenco delle Dichiarazioni rese dagli Operatori SAPR ai sensi degli art. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000 Rif. Enac nr°4609.

I nostri piloti e operatori, lavorando a contatto con il mondo dei media e cinematografico, hanno accumulato anni di esperienza in questo settore.

I sistemi multirotori attualmente in linea all'azienda sono tre con caratteristiche univoche per poter così coprire ogni tipologia di ripresa foto/video aerea professionale.



Dynamic Flight Camera di Denis Pederzoli & C.

Via Strada Nuova, 9 Pietramurata
38074 Dro (Tn)
P.Iva 02287890228

Contact::

Denis Pederzoli 335300997
Ivan Trentini 3298632569

www.dfc.space
dynamicflightcamera@gmail.com
amministratedfc@gmail.com



X-WING 100



Il sistema aereo X-WING 100 velivolo a pilotaggio remoto e trasmissione immagini a terra in tempo reale, è un multi rotore su cui sono installati 8 motori elettrici brushless con relative eliche, è gestito da un computer di stabilizzazione professionale per piattaforme multi rotore che ingloba sistemi giroscopici, sensori e sistema di posizionamento GPS atti.

GIMBAL: RONIN - RONIN M - DFC3AX - DFC3CARBON

Descrizione:

Coassiale dotato di motori max assorbimento 35A motore, eliche alta efficienza in carbonio da 28", sistema autopilota DIJ A2, fpv per pilota con telemetria, sistema led alta visibilità, carrello retrattile. Camere supportate da RED EPIC, MINI ARRI, BLACK MAGIC 4K fino a 7 kg

Specifiche tecniche:

Interasse motori: 1260 mm

Ingombro massimo: 1980 mm

Peso a vuoto: 10 kg

Peso Batterie 22A 44v: 5,0 Kg

Autonomia:

Peso MTOW 25 Kg (payload 10 Kg) ----- 10 min. + 3 min. riserva (scarica cella 3.7v)

Peso ODV 20 Kg (payload 5 Kg) ----- 20 min. + 2 min. riserva (scarica cella 3.7v)



DFC X-WING 80



Il sistema aereo DFC X-WING 80 velivolo a pilotaggio remoto e trasmissione immagini a terra in tempo reale, è un multi rotore su cui sono installati 8 motori elettrici brushless con relative eliche, è gestito da un computer di stabilizzazione professionale per piattaforme multi rotore che ingloba sistemi giroscopici, sensori e sistema di posizionamento GPS atti.

GIMBAL: RONIN - RONIN M - DFC3AX - DFC3CARBON

Descrizione:

Coassiale consigliato per lavoro in condizioni di forte vento (20 nodi max), dotato di motori max assorbimento 45 A motore, eliche alta efficienza in carbonio da 18", sistema autopilota DIJ Wookong M, fpv per pilota con telemetria, sistema led alta visibilità, carrello retrattile. Camere supportate RED EPIC, MINI ARRI, Sony FS 7, BLAC MAGIC 4K, Lumix GH4, Canon C300, Canon 5D, Sony AX 100e, Sony A7 S

Specifiche tecniche:

Interasse motori: 900 mm

Ingombro massimo: 1280 mm

Peso a vuoto: 7 kg

Peso Batterie 20A 22v: 2,5 Kg

Autonomia:

Peso MTOW 14 Kg (payload 4.2 Kg) ----- 12 min. + 5 min. riserva (scarica cella 3.7v)



DFC-XR1

Il sistema aereo DFC-XR1 velivolo a pilotaggio remoto e trasmissione immagini a terra in tempo reale, è un multi rotore su cui sono installati 6 motori elettrici brushless con relative eliche, è gestito da un computer di stabilizzazione professionale per piattaforme multi rotore che ingloba sistemi giroscopici, sensori e sistema di posizionamento GPS atti.

GIMBAL: RONIN M - DFC3AX

Descrizione:

Esacottero per lavoro con telecamere leggere, dotato di motori max assorbimento 25 A motore, eliche alta efficienza in carbonio da 16", sistema autopilota DJI Wookong M, fpv per pilota con telemetria, sistema led alta visibilità, carrello retrattile. Camere supportate, Lumix GH4, Canon 5D, Sony AX 100e, Sony A7 S,

Specifiche tecniche:

Interasse motori: 900 mm

Ingombro massimo: 1380 mm

Peso a vuoto: 7 kg

Peso Batterie 10A 22v: 1,5 Kg

Autonomia:

Peso MTOW 12 Kg (payload 4.2 Kg) ----- 14 min. + 5 min. riserva (scarica cella 3.7v)



Descrizione azienda

- L'azienda DFC Dynamic Flight Camera per poter ottemperate ed essere in regola con il vigente regolamento "Mezzi a pilotaggio remoto" Edizione 1 del 16 dicembre 2013 poi sostituito dal regolamento "Mezzi a pilotaggio remoto" Edizione 2 del 16 luglio 2015, per poter soddisfare tutti i requisiti richiesti da ENAC è in possesso di tutti i manuali obbligatori per poter effettuare lavoro con sistemi S.A.P.R qui elencati:

1. Manuale delle operazioni e dell'organizzazione
2. Manuale descrizione S.A.P.R.
3. Manuale di volo
4. Manuale programma delle manutenzioni
5. Manuale criteri per la determinazione dell'analisi del rischio
6. Regolare polizza assicurativa che soddisfa i requisiti Enac

I piloti ed il personale inserito all'interno del Manuale delle operazioni e dell'organizzazione sono tutti in possesso dei requisiti richiesti all'uso dei SAPR, delle qualifiche richieste dal regolamento, ovvero abilitazione al pilotaggio sostenuto presso scuola volo riconosciuta enac, certificazione medica aeronautica in corso di validità, conoscenza regolamento "regole dell'aria", regolamento "servizi di traffico aereo", regolamento "tecnico" enac.

Dynamic Flight Camera di Denis Pederzoli & C.
Via Strada Nuova, 9 Pietramurata
38074 Dro (Tn)
P.Iva 02287890228
www.dfc.space

Contact::
Denis Pederzoli 335300997
Ivan Trentini 3298632569

Email: dynamicflightcamera@gmail.com
amministrazionedfc@gmail.com